



Var det fanden sjøl som kom kjørende?

Sam Eyde kan kalles en bilens pioner i Norge. Han var med på å stifte Kongelig Norsk Automobil-klubb i 1907, og han var blant de første som brakte hjem en virkelig stor automobil, en Mercedes fra Tyskland.

Fra sin første tur forteller Eyde: *I Drammen hvor jeg gjorde min første tur med bilen, samlet det seg over 1000 mennesker, både brannfolk og politi måtte hjelpe til for at jeg skulle få komme tilbake til veien. Ved siden av sjåføren måtte jeg ha en mann sittende ved siden av meg som uavbrutt blåste på et stort horn. På samme tid måtte han hoppe av og berolige de skremte dyra vi møtte. Men hestene tok det ofte mere med ro enn de som kjørte hestene. Det hendte at folk lot hest og vogn bli stående og satte til skogs som om de hadde den onde i hælene. En gang hendte det med ei gammel kone jeg møtte. Jeg syntes så synd på henne at jeg selv løp etter henne. Jeg fikk overtalt henne til å bli med tilbake og ta automobilen i nærmere øyesyn. Hun ble beroliget og klappet faktisk bilen. Vi skiltes som de aller beste venner. Hun fortalte meg senere at hun virkelig trodde det var fanden sjøl som var kommet kjørende.....*

Språket er modernisert av AHW.

Fra artikkel i Aftenposten 25.mai 1934. En kongelig biltur anno 1908.



Dette var kjøredoninger før bilen gjorde sitt inntog. Tegning fra boka «Det store loddet» av Jules Verne. Motiv fra Vestfjorddalen.